

Ajuntament de Torredembarra

COMISSIÓ D'ESTUDI PER A LA REDACCIÓ DE LA MEMÒRIA JUSTIFICATIVA, EL PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI I EL REGLAMENT D'ÚS DE L'APARCAMENT FILADORS

A la sala de comissions de la Casa de la Vila de Torredembarra, a les 14 hores i 38 minuts del dia quatre de juliol de dos mil disset, es reuneixen sota la presidència de l'Alcalde i president de la Comissió, Sr. Eduard Rovira Gual, els regidors que a continuació es relacionen, per celebrar la sessió de la Comissió a què han estat convocats en temps i forma:

Sr. Valeriano Pino Lara (PSC)
Sra. Clara Solivellas Gorchs (ABG)
Sr. Antonio Cruz López (C's)
Sr. Joel Navas Fuentes (PDeCat-Unió)

Assisteixen també els següents Vocals Tècnics:

Sr. Vicenç Ruiz Martínez, Enginyer tècnic.
Sr. Ramón Piñeiro Guibernau, Tresorer.
Sr. Miquel Àngel Marchal Cortés, Sots-inspector Cap de la Policia Local (abandona la sessió, excusant-se, durant el 2n. punt)
Sr. Ricard García Barón, Cap de Protecció Civil

Actua com a Secretari el Sr. Rafael Orihuel Iranzo, Secretari de l'ajuntament.

Excusen l'assistència:

Sra. Nuria Gómez granés (PP)
Sra. Rosa Ma. Guasch Alberni (AVUI D.)

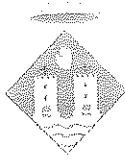
Un cop comprovat que existeix el quòrum que demana l'article 112.2 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril), es passa a l'examen i consideració dels assumptes compresos a l'ordre del dia que acompanya a la convocatòria del President, de data 29 de juny de 2017.

1. Constitució de la comissió d'estudi.

Havent concorregut la majoria dels seus membres, es dona per constituïda la Comissió.

2. Estudi de la documentació per a la implantació del servei i redacció del Reglament d'ús de l'aparcament Filadors.

El Sr. Alcalde exposa els plantejaments que s'han estudiat respecte la utilització de l'aparcament, tant per abonaments com per rotació. Essent el principal problema el de



Ajuntament de Torredembarra

l'horari nocturn, doncs l'aparcament no es pot tancar, comentant la possibilitat d'un servei de control nocturn i que els qui tinguin el vehicle dins puguin treure'l, però no entrar vehicles durant la nit. De dia, el control poden fer-lo els controladors de les zones blaves.

Els reunits plantegen la possibilitat d'aprofitar la maquinària ja instal·lada, adaptant-la per a l'expedició de tiquets com els de la zona blava. En cas de que aquesta solució no sigui possible, caldria adquirir una o dues màquines de zona blava, sempre amb la idea de no tenir que contractar personal.

A continuació, per part dels Srs. García Barón i Ruiz es comenta la possibilitat d'obertura a distància de la barrera, en el cas d'incidències, contactant amb la Policia per interfono perquè puguin obrir-la, tal com es fa en altres pàrquings del territori.

Finalment els reunits, tot i que caldrà estudiar amb més detall aquesta solució, es manifesten d'acord amb la proposta de què l'aparcament funcioni com una zona blava i que en la mesura del possible s'utilitzin els equipaments tècnics ja existents.

A continuació el Sr. Cruz exposa (pregant que consti en acta) que el seu grup no vol que la policia local faci tasques dins l'aparcament, i que el que caldria fer és establir una tarifa horària per a la nit. Així mateix diu què s'ha de tenir en compte als abonats per tot l'any.

I sense més assumptes que tractar, el Sr. President posa fi a la sessió quan son les 15 hores i 40 minuts, de tot el que jo, el Secretari, n'aixeco aquesta acta, que s'estén en dos (2) fulls rubricats amb la meua signatura. En dono fe.

