

Administració Local**2018-07349****Ajuntament de Torredembarra****Secretaria**

ANUNCI

APROVACIÓ DEFINITIVA I ENTRADA EN VIGOR DEL REGLAMENT DEL SERVEI D'APARCAMENT DE TITULARITAT MUNICIPAL DE VEHICLES A MOTOR DEL CARRER FILADORS DE TORREDEMBARRA

El Ple de l'Ajuntament de Torredembarra, en la seva sessió ordinària duta a terme en data 17 de maig de 2018, va aprovar inicialment l'expedient d'establiment del servei d'aparcament soterrani en el carrer Filadors, que inclou el reglament del servei.

D'acord amb l'article 65.1 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, els reglaments i ordenances s'entendran aprovats definitivament si no s'hi presenta cap reclamació ni al·legació durant la informació pública subsegüent a l'aprovació inicial. El secretari ha certificat que no s'han produït al·legacions, esmenes, ni suggeriments en el termini d'exposició pública, per la qual cosa l'aprovació inicial ha esdevingut definitiva.

Havent transcorregut el termini previst a l'article 70.2 en relació amb l'article 65 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es procedeix a la publicació íntegra del text del reglament, el qual entrarà en vigor en la data de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

Torredembarra, 10 d'agost de 2018

L'alcalde, Eduard Rovira Gual

REGLAMENT DEL SERVEI D'APARCAMENT DE TITULARITAT MUNICIPAL DE VEHICLES A MOTOR DEL CARRER FILADORS DE TORREDEMBARRA**CAPÍTOL I. Objecte i competència****Article 1. Objecte**

1. Aquest reglament té per objecte regular el règim d'utilització i funcionament del servei públic d'aparcament de vehicles a motor, de titularitat municipal del carrer Filadors.
2. L'Ajuntament de Torredembarra assumeix com a pròpia l'activitat d'aparcament de vehicles que es realitzarà en aquest equipament municipal, anomenat Pàrquing Filadors, i regula mitjançant el present reglament les prestacions a favor de la ciutadania.

Article 2. Sistema de gestió

L'Ajuntament pot adoptar qualsevol de les formes previstes en relació a la gestió i utilització d'aquest servei públic contemplades a la normativa de règim local.

Article 3. Intervenció administrativa

Sigui quina sigui la forma de gestió, l'Ajuntament exercirà la necessària intervenció administrativa o fiscalitzadora i totes aquelles funcions que impliquin l'exercici d'autoritat. Els agents de l'autoritat municipal tindran lliure accés a l'interior de l'aparcament per portar a terme les seves funcions reglamentàries relacionades amb el servei.

Article 4. Competència

1. Sense perjudici de l'aplicació de la legislació reguladora del contracte d'aparcament de vehicles dins de l'àmbit que li és propi, la Llei municipal i de règim local de Catalunya dóna plena potestat a l'Ajuntament per a constituir, organitzar, modificar i suprimir els serveis de la seva competència.
2. Aquest servei complementa la competència municipal de regular els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, d'acord amb l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 5. Persones obligades

El present reglament és de compliment obligatori per empleats municipals responsables de garantir el servei prestat d'aparcament, dels usuaris o qualsevol altre persona que es pugui trobar a l'interior del recinte o en els seus accessos en un moment donat.

CAPÍTOL II. Utilització de l'aparcament

Article 6. Característiques

L'aparcament és de caràcter públic i el seu accés i utilització serà d'acord amb els següents punts:

- a) El servei es prestarà al públic durant 24 hores, tots els dies de l'any amb un horari d'obertura al públic en general comprés entre les 7,30 del matí i les 21,30 hores, la resta de l'horari l'accés serà exclusiu únicament pels usuaris abonats en regim complert mensual. En cas d'haver-hi algunes hores i/o dies exclosos per necessitats de l'explotació, s'haurà d'indicar clarament als accessos al pàrquing.
- b) La utilització per part del públic usuari de l'estacionament, serà lliure, sense més restriccions que les inherents a la seva capacitat, a les característiques dels vehicles, a les modalitats d'utilització i solament en els següents casos excepcionals, és podrà negar l'accés a l'aparcament:
 - b.1 La reiteració en el no compliment d'aquest Reglament o la manca de pagament de les quantitats corresponents al seu ús.
 - b.2 Per símptomes d'alcoholèmia o drogadicció, prèvia notificació a l'interessat pels mitjans que corresponguin, i en general sempre que suposi un risc per la resta dels usuaris o de les instal·lacions de l'aparcament.
- c) L'aparcament, disposarà d'un sistema de vigilància i control, que podrà ser de caràcter presencial o bé mitjançant un sistema de càmeres de control dels accessos que inclourà la identificació dels vehicles que accedeixin mitjançant l'enregistrament de les seves matrícules. Per aconseguir una major seguretat tant dels usuaris com dels seus béns, per controlar el bon ús de les instal·lacions, i controlar a la vegada les possibles incidències que es puguin produir, s'instal·larà un sistema de videovigilància amb enregistrament d'imatges, d'acord amb la normativa vigent en relació a la protecció de les dades de caràcter personal.
- d) Les persones usuàries del servei, hauran d'utilitzar les diverses màquines expenedores dels tiquets de cobrament i els lectors de targetes, d'acord amb les normes d'utilització i funcionament establertes.
- e) En el supòsit d'impagament per la utilització de l'aparcament, el departament municipal responsable de la gestió del servei d'aparcament, tindrà davant de qualsevol usuari el dret de retenció sobre el vehicle estacionat en garantia del pagament del preu estipulat per la prestació del servei.

Article 7. Places d'aparcament

Les places d'aparcament, llevat de les modalitats amb reserva de plaça, s'atribuiran als turismes, motocicletes, ciclomotors i altres vehicles autoritzats que no superin les dimensions màximes, per ordre d'arribada, sense reserves ni preferències de cap tipus, al marge d'aquelles que, en un moment donat, s'haguessin d'adoptar per conveniències de l'explotació. Concretament queda prohibit el seu ús a vehicles amb caravanes o remolcs, tractors, carretons elevadors o maquinària en general, etc. Les motocicletes i ciclomotors només podran aparcar a las zones establertes per a tipus de vehicle.

Per raons excepcionals, com obres, manteniment de les instal·lacions o altres circumstàncies alienes a la voluntat de les persones usuàries del servei que impedeixin temporalment l'ús d'una plaça reservada, els afectats podran estacionar a les places de rotació lliures.

Article 8. Drets de les persones usuàries del servei d'aparcament

Són drets de les persones usuàries del servei:

- a) Estacionar el vehicle en una plaça disponible respectant, en tot cas, el seu perímetre.
- b) Obtenir el comprovant del servei, i després el comprovant del pagament amb indicació de la durada del servei utilitzat i amb l'import desglossat, o la factura mensual amb totes les dades fiscals en el cas d'abonats que així o sol·licitin.
- c) En cas necessari, obtenir l'ajuda i l'assistència del personal responsable del servei.
- d) Poder utilitzar els serveis sanitaris instal·lats dintre de l'aparcament.
- e) Tenir a la seva disposició aquest reglament i els fulls de reclamacions.

Article 9. Circulació i estacionament

Dins de l'aparcament i els seus accessos, els usuaris del servei hauran de respectar degudament el següent:

- a) Les indicacions dels treballadors municipals, la senyalització de trànsit tant vertical com horitzontal, la senyalització indicadora de tota mena que hi hagi instal·lada, les normes d'aquest reglament i, en general, els preceptes del Reglament general de circulació.

- b) La velocitat màxima de circulació establerta dintre del recinte i els seus accessos és de 10 km/hora.
- c) No es permeten els avançaments de vehicles, llevat que es tracti d'avançar un vehicle aturat i la circulació ho permeti.
- d) La marxa enrere només es permet en les maniobres necessàries per estacionar o en casos excepcionals.
- e) Quan el vehicle estigui aparcad dintre de la zona delimitada, el personal usuari aturarà el motor i deixarà posat el fre de mà del vehicle. Quan es disposi a sortir del lloc d'estacionament, limitarà el temps de rotació del motor del cotxe en "punt mort" al mínim necessari per abandonar el recinte.
- f) En cas d'avaria, el personal usuari del servei, deixarà el seu vehicle aparcad de forma que no destorbi la normal circulació de la resta d'usuaris fins l'arribada de l'assistència que tingui contractada.
- g) No es permet circular en "punt mort" per les rampes d'accés i les interiors. No es podran fer servir les diferents rampes del recinte i els seus accessos per engegar el motor dels vehicles aprofitant el pendent.
- h) Es permetrà la presència d'usuaris a l'aparcament sempre que estiguin fent les operacions que calguin per a l'ús del servei, però només pels temps raonable i estrictament necessari per estacionar o treure el vehicle del recinte.
- i) L'estacionament, es farà de forma que el vehicle no dificulti ni accessos ni maniobres de la resta del personal usuari de l'aparcament i, per tant, ha de estar situat sempre dins del perímetre marcat al terra de la plaça d'estacionament.
- j) Els danys que es puguin causar a d'altres vehicles o bé a les instal·lacions seran de responsabilitat exclusiva del causant d'aquests danys, i està obligat a donar-ne compte als responsables municipals i a més a més, ha d'entregar una còpia del comunicat que presenti a la seva companyia d'assegurances. Si no tingués contractada l'assegurança obligatòria, haurà de dipositar a l'acte l'import aproximat dels danys causats; en cas contrari, es procedirà a immobilitzar el vehicle fins l'abonament de la quantitat estimada per afrontar la reparació dels danys causats. Dins d'aquestes responsabilitats, s'inclouen les despeses que puguin haver ocasionat per la neteja d'abocaments no autoritzats o brutícia i avaries que s'ocasionin pel mal estat de conservació dels vehicles.

Article 10. Prohibicions

A l'aparcament i als seus accessos, no es permet:

- a) L'accés de vehicles de dimensions superiors a les indicades a l'entrada i, en el seu defecte, vehicles no catalogats com a turismes, motocicletes o ciclomotors de dimensions superiors a:
 - Alçada: 2.200 mm.
 - Amplada: 1.800 mm.
 - Llargada: 4.500 mm.
- b) L'accés de vehicles que per les seves característiques pugin dificultar el funcionament normal de l'aparcament.
- c) L'accés a tota persona que no utilitzi els serveis de l'aparcament, ni tampoc la permanència innecessària una vegada utilitzats. Especialment no està permès pernoctar dintre del recinte.
- d) L'entrada d'animals de qualsevol espècie llevat dels animals de companyia degudament subjectes i controlats.
- e) La introducció de matèries tòxiques, combustibles, inflamables o perilloses, a excepció del contingut normal de carburant en el dipòsit dels vehicles dels usuaris.
- f) La utilització incorrecta dels elements comuns, com són, entre d'altres, els llums, els lavabos i els ascensors.
- g) Encendre foc o fumar.
- h) La realització d'activitats alienes a l'estacionament de vehicles. Especialment, s'hi prohibeix la mendicitat i la venda ambulat.
- i) La circulació de vianants pels carrils d'entrada i sortida de vehicles. Els vianants faran servir obligatòriament les àrees expressament senyalitzades i, quan recorrin les plantes de l'aparcament, ho faran pels laterals dels carrils de circulació de vehicles.
- j) La instal·lació o dipòsit en els espais reservats per al seu ús privatiu o en els espais comuns d'armaris, caixes, eines o material de qualsevol classe.
- k) Efectuar als vehicles estacionats, qualsevol tipus de reparació, manteniment, canvi d'elements, rentar o proves de funcionament del motor.

CAPÍTOL III. Règim d'utilització del servei

Article 11. Modalitats

Les places d'aparcament es distribueixen, pel que fa a la seva utilització, en els règims següents:

- a) Modalitat d'ús permanent d'abonament.
- b) Modalitat de temporalitat rotatòria.

Article 12. Places en règim d'abonament

1. Aquesta modalitat d'ús consisteix en el pagament d'una tarifa fixa per mesos naturals o, en el seu defecte, pel període proporcional als 30 dies naturals del mes natural en curs comptats des del moment en el qual s'adquireixi

l'abonament, que dóna dret a la utilització de l'aparcament en funció de la modalitat contractada. Aquesta modalitat es podrà concertar amb o sense reserva de plaça. Els contractes que s'estableixin entre l'Ajuntament i el personal usuari del servei, no podran ser superiors a un any ni inferior a quatre mesos i s'hauran d'adjudicar respectant els principis d'igualtat, publicitat i lliure concurrència entre les sol·licituds presentades davant l'ajuntament.

2. Els usuaris d'aquesta modalitat d'aparcament, disposaran d'una targeta que els identificarà com a tals i que els facilitarà l'accionament de les portes d'accés de vianants, i de les barreres d'entrada i sortida de vehicles.

3. L'entrega als usuaris del règim d'abonament de la targeta d'accés al recinte es farà prèvia entrega d'una quantitat econòmica en concepte de fiança, que serà retornada a l'interessat o interessada una vegada que finalitzi el contracte signat entre aquests i l'ajuntament.

4. S'entregarà a cada usuari o usuària del servei, una única targeta d'accés per cada plaça d'estacionament contractada.

5. La pèrdua o el deteriorament de la targeta d'accés comportarà la pèrdua de la fiança dipositada.

6. Es podrà sol·licitar un duplicat de la targeta d'accés en el cas de la pèrdua o el deteriorament d'aquesta i en aquest supòsit, es tindrà que depositar una nova quantitat en concepte de fiança de la mateixa quantia que en l'entrega inicial de la targeta.

7. Als usuaris d'aquesta modalitat d'aparcament, se'ls lliurarà un distintiu acreditatiu personalitzat que hauran de col·locar en una part visible del vidre davanter del seu vehicle.

Article 13. Places en règim rotatori per unitats de temps

1. Aquesta modalitat d'ús consisteix en el pagament d'una tarifa establerta en funció del temps efectiu d'utilització de l'aparcament en fraccions de minuts.

2. En el moment de l'entrada del vehicle a l'aparcament, la màquina automàtica expedidora de tiquets lliurarà el justificant d'entrada del vehicle amb expressió del dia, l'hora i minut que correspongui, que haurà de col·locar de forma visible dintre del seu vehicle al vidre davanter del cotxe. Tanmateix, en el justificant es farà constar la identificació del vehicle.

3. Els usuaris hauran d'abonar el servei abans de la retirada del vehicle mitjançant la utilització de les màquines automàtiques de pagament, que calcularan el temps utilitzat d'estacionament en hores i minuts i lliuraran el tiquet del pagament del servei, que servirà per a poder accionar les barreres automàtiques a la sortida del recinte.

Article 14. Places reservades exclusivament a vehicles equipats amb motor elèctric.

El departament municipal responsable del pàrquing reservarà un nombre determinat de les places d'aparcament d'ús exclusiu per a vehicles dotats amb motor elèctric o híbrid. Aquestes places disposaran dels corresponents elements homologats de connexió que possibiliti la càrrega de la bateria que acciona els motors en un temps determinat en funció de les característiques del carregador i el model de vehicle.

Article 15. Tarifes

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei seran les que en cada moment tingui aprovades l'Ajuntament en les corresponents ordenances reguladores del preu públic.

a) Per a les tarifes de rotació, es disposarà de deu minuts suplementaris gratuïts, que comptaran a partir del moment que es faci efectiu el pagament del servei prestat amb l'objecte que el personal usuari pugui disposar d'un marge de temps suficient per tal d'abandonar l'edifici.

b) El personal usuari haurà d'exhibir el tiquet de l'aparcament, o en el seu cas, la targeta identificadora com a abonat a requeriment dels treballadors municipals en qualsevol moment, mentre el vehicle estigui a l'interior de l'aparcament.

c) La mala conservació del tiquet, especialment les que impedeixin la seva lectura i dificulti els procediments automàtics de pagament, comportarà les penalitzacions indicades a les tarifes vigents.

d) Les tarifes s'entenen vàlides per a cada plaça de l'aparcament realment ocupada de les que estiguin senyalitzades, encara que siguin de mesures diferents. Per la qual cosa, un vehicle que ocupi més d'una plaça, en tot o en part haurà d'abonar la seva estada en funció de l'ocupació real, multiplicant el preu pel nombre de places envaïdes, podent ser immobilitzat fins que aquell sigui satisfet.

e) Aquells titulars de la cessió de places en dret d'ús o en arrendament, quan ocupessin una plaça que no els correspon, seran considerats com usuaris normals de rotació. Igualment s'aplicarà aquesta mesura en aquells casos en què els vehicles en règim d'abonament tinguin assignada una zona o plaça concreta.

Article 16. Modificació d'horaris i tarifes

La regulació d'horaris, límits d'estacionament, distribució per tipologia de places d'estacionament, tarifes i preus, previstos en aquest reglament, podran ser establerts o modificats per acord de l'òrgan municipal competent.

CAPÍTOL IV. Règim sancionador

Article 17. Infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus les següents:

- a) Aparcar el vehicle en una plaça diferent a l'autoritzada, o sense autorització.
- b) Circular per l'interior de l'aparcament incomplint les normes generals sobre trànsit, circulació i seguretat vial.
- c) Embrutar les instal·lacions, llençant papers i altres residus al sòl, o de qualsevol altra manera.
- d) No abonar les tarifes del servei o incórrer en mora en el compliment de les obligacions econòmiques.
- e) La incorrecció amb els altres usuaris i amb els treballadors del servei o no atendre les indicacions d'aquests darrers.
- f) Provocar discussions, crits i sorolls elevats dins les instal·lacions.
- g) Circular per l'interior de l'aparcament a més de 10 km/hora.
- h) Deixar el vehicle obert, sense que així s'hagi requerit per la direcció del servei.
- i) Deixar a la vista els objectes de valor que es trobin a l'interior del vehicle.

2. Són infraccions greus les següents:

- a) La reincidència en la comissió d'infraccions lleus. Hi ha reincidència si en el moment de cometre's la infracció no ha transcorregut un any des de la imposició, per resolució administrativa ferma, d'una altra sanció amb motiu d'una infracció de la mateixa qualificació.
- b) No mantenir en bon estat de conservació la plaça d'aparcament ocupada.
- c) Fumar a l'interior de l'aparcament.
- d) Aparcar remolcs, semiremolcs, caravanes, tractors, carretons elevadors, maquinària i similars, excepte autorització expressa del titular de l'explotació.
- e) Circular per l'interior de l'aparcament a més de 25 km/hora.
- f) Facilitar a altres usuaris del servei públic de rotació, o a persones alienes als titulars de les places, l'entrada o sortida de l'aparcament mitjançant la targeta o clau.
- g) Aparcar a una plaça d'aparcament de la que no se'n sigui titular o no se'n tingui el dret d'ús, sense consentiment del seu legítim titular o usuari/ària.
- h) No col·locar el vehicle dins del perímetre de la plaça d'aparcament, envaint una o vàries places contigües.
- i) No obeir les instruccions del titular de l'explotació o dels seus treballadors
- j) En el cas del usuaris de les modalitats de rotació o bé en les de abonament diürns, deixar el seu vehicle estacionat fora de l'horari establert per aquestes dues modalitats específiques d'aparcament.

3. Són infraccions molt greus les següents:

- a) La reincidència en la comissió d'infraccions greus. Hi ha reincidència si en el moment de cometre's la infracció no ha transcorregut un any des de la imposició, per resolució administrativa ferma, d'una altra sanció amb motiu d'una infracció de la mateixa qualificació.
- b) Els actes de deteriorament greu i rellevant dels equipaments, infraestructures, instal·lacions o elements de l'aparcament.
- c) Instal·lar armaris o qualsevol altre dipòsit d'objectes o elements a l'aparcament.
- d) Modificar els límits de les places o establir altres tancaments de delimitació que la simple senyalització amb pintura a terra.
- e) Rentar cotxes a l'interior de l'aparcament o efectuar-ne reparacions que no siguin les estrictament necessàries per a la posada en marxa del vehicle.
- f) Circular per l'interior de l'aparcament a 40 o més km/hora.
- g) Causar danys a les instal·lacions o a altres vehicles, amb ocasió de les maniobres de circulació per l'interior o d'aparcament, sense identificar-se immediatament al titular municipal de la gestió ni comunicar-ho al personal usuari que sigui afectat.
- h) Col·locar el vehicle envaint zones de pas i de maniobres, de lliure circulació o obstaculitzant les entrades o sortides de l'aparcament.
- i) Utilitzar l'aparcament de manera que impedeixi l'ús per la resta del personal usuari.
- j) Negar-se a abandonar l'aparcament quan hi estigui obligat.

Article 18. Persona responsable

La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquest reglament recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció o, en el seu cas, sobre qui sigui responsable de la seva actuació.

Article 19. Sancions

1. Prèvia instrucció, per part de l'Ajuntament, del procediment sancionador aplicable a l'administració local, les infraccions es sancionaran per l'Alcaldia o Regidor Delegat, amb multa que no podrà sobrepassar els següents límits:

- Infraccions lleus, fins a 750 €
- Infraccions greus, fins a 1.500 €
- Infraccions molt greus, fins a 3.000 €

2. Per a la graduació de les quanties, es considerarà la intencionalitat, la reiteració i la naturalesa dels perjudicis ocasionats, valorant-se especialment si s'ha posat en perill a persones o béns, o s'ha reduït la vida útil de les instal·lacions i dels seus components.

3. Amb independència de la sanció corresponent, quan es produeixin danys al domini o a les instal·lacions i no siguin conseqüència d'esdeveniments fortuïts ni de força major, l'Ajuntament de Torredembarra podrà substanciar i executar per via administrativa el rescabament de les indemnitzacions que procedissin, d'acord amb l'article 233 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per DL 2/2003, de 28 d'abril.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest reglament entrarà en vigor d'acord amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, en relació amb el que preveu l'article 65.2 del mateix text legal, i, una vegada que, complets els tràmits establerts, el seu text aparegui completament publicat al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.