



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LES CONDICIONS PER A LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I ANÀLEGS, BICICLETES DE PEDALS AMB PEDALEIG ASSISTIT (BPPA), CICLES DE MÉS DE DUES RODES, MONOPATINS I PATINS A LES VIES PÚBLIQUES.

ÍNDEX

PREÀMBUL

TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte

Article 2.- Àmbit d'aplicació

TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats

Capítol I. Tipus de vehicles

Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

Article 4.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

Article 5.- Prohibicions

Capítol II. Definició dels diferents espais de circulació.

Article 6.- Espais de circulació

Capítol III. Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle

Article 7.- Vehicles tipus juguina (aparells de mobilitat personal de velocitat inferior a 6 km/h)

Article 8.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

Article 9.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (BPPA)

TÍTOL III.- Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica

Article 10.- Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i altres condicions i limitacions

Article 11.- Lloguer de VMP i BPPA

Article 12.- Transport de mercaderies amb VMP i BPPA

TÍTOL IV.- Règim sancionador

Article 13.- Procediment sancionador i tipificació de les infraccions

Article 14.- Responsabilitat

Article 15.- Tipificació d'infraccions relatives a les condicions per a la circulació

Article 16.- Tipificació d'infraccions relatives a la utilització de les vies

Article 17.- Tipificació d'infraccions en relació amb l'exercici d'activitats d'explotació econòmica

TÍTOL V.- Treballs comunitaris

Article 18.- Substitució sanció econòmica per treballs comunitaris

DISPOSICIONS ADDICIONALS

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Normativa sectorial d'aplicació i criteris interpretatius

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Actualització del Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA

Règim transitori

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Difusió de l'ordenança

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

Segona. Entrada en vigor

ANNEXES

ANNEX I Resum de classificació i característiques dels vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics

ANNEX II Qüestions generals per formular denúncies

ANNEX III Quadre de tipificació de les infraccions i sancions

ANNEX IV Quadres de barems del RGC

ANNEX V Glossari

PREÀMBUL

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible i per tant, també en l'àmbit municipal, s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport i una irrupció exponencial, a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (BPPA), cicles de més de dues rodes, monopatins i patins.

És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP), per la seva mida reduïda, lleugers i, fins i tot plegables, els fan idonis pel seu ús però generen, en moltes ocasions, situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

El fonament legal d'aquesta ordenança és, en primer lloc, l'aplicació dels principis constitucionals i el desenvolupament dels principis continguts en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Tanmateix, la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, anticipa la definició de vehicle de mobilitat personal (VMP), que s'inclou a la modificació del Reglament General de Vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles. Així mateix, la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 va determinar que els VMP havien de tenir la consideració de vehicles.

Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la darrera Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor, i per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

2

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a un VMP.

El Govern de l'Estat ha aprovat en el Consell de Ministres al novembre de 2020 l'avantprojecte de llei que reforma el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

També, s'han publicat al BOE de l'11/11/2020, els Reials Decrets següents:

1. RD 970/2020, de modificació del Reglament General de Circulació (RGC) i del Reglament General de Vehicles (RGV).
 2. RD 971/2020, del Reglament General de Conductors (RGCC).
- La Generalitat de Catalunya ha aprovat, en data 29/12/2020, el nou catàleg de sancions en el qual s'incorporen les noves variables abans esmentades.

Les modificacions en els tres Reglaments Generals abans citats aporten novetats i clarificacions en quan als vehicles de mobilitat personal (VMP) i en les ara anomenades bicicletes de pedal amb pedaleig assistit (BPPA). Però han deixat en uns llimbs reguladors aspectes com són els elements de protecció dels usuaris del VMP, o l'edat mínima per a conduir aquests vehicles per calçades obertes al trànsit. Aquests aspectes, que són de significativa importància tal com ho han indicat fiscalies en matèria de trànsit i també molts municipis (com per exemple el de Madrid, que té una limitació d'edat als 15 anys; o el de Barcelona, als 16 anys). Aquesta manca de concreció obliga a que cada municipi hagi de fer ara un exercici de definició a través de les ordenances municipals, en tant i quan no hi hagi un pronunciament definitiu i explícit en futures normatives de rang estatal o europees.

En quan a la limitació d'edat, els Reials Decrets estableixen que els cicles de motor, ciclomotors, quadricicles lleugers, i vehicles amb motors de propulsió elèctrics, es podran conduir a partir dels 15 anys. Sembla per tant lògic i raonable que, per analogia, atenant que els VMP són també vehicles i de propulsió elèctrica, puguin ser conduïts a partir d'aquesta edat mínima, tot i que no sigui obligatori ni necessari disposar d'autorització administrativa per a la seva conducció.

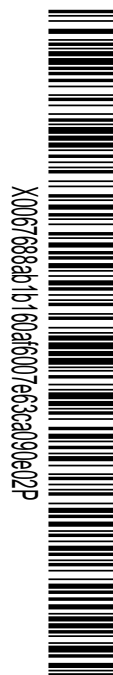
Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar per reflectir l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, es reconeguin els drets i deures de les persones usuàries i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant la protecció dels vianants a les zones on es restringeixin les condicions de circulació. La prioritat dels vianants en l'espai públic ha de prevaldre sempre sobre la resta de persones usuàries, tant en espais de convivència, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris.

D'altra banda, el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor (SOA), indica en el seu article 2, l'obligació d'assegurar tot propietari de vehicles a motor que tingui el seu estacionament habitual a Espanya i mantenir en vigor un contracte d'assegurança per a cada vehicle del qual sigui titular que cobreixi, fins a la quantia dels límits de l'assegurament obligatori, la responsabilitat civil a què es refereix l'article 1. No obstant, el propietari queda rellevat d'aquesta obligació quan l'assegurança sigui concertada per qualsevol persona que tingui interès en l'assegurament, qui ha d'expressar el concepte

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

3

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

que es contracta. Entre altres conceptes, s'entén que el vehicle té l'estacionament habitual a Espanya:

- Quan té matrícula espanyola, independentment de si la matrícula és definitiva o temporal.
- Quan es tracti d'un tipus de vehicle per al qual no existeixi matrícula, però porti placa d'assegurança o signe distintiu anàleg a la matrícula i Espanya sigui l'Estat on s'ha expedit aquesta placa o signe.
- Quan es tracti d'un tipus de vehicle per al qual no hi hagi matrícula, placa d'assegurança o signe distintiu i Espanya sigui l'Estat del domicili de l'usuari.

En l'article 3 del mateix Reial Decret Legislatiu, es considera que l' incompliment de l'obligació de contractar l'assegurança determinarà la prohibició de circulació per territori nacional dels vehicles no assegurats. També el dipòsit o precinte públic o domiciliari del vehicle, amb càrrec al seu propietari, mentre no sigui concertada l'assegurança. A banda, estipula una sanció pecuniària de 601 a 3.005 euros de multa.

En les darreres modificacions de les normatives generals en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, ha quedat sense definir l'obligació general dels vehicles de mobilitat personal (VMP) de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (BPPA), si bé en una instrucció de la Direcció General de Trànsit, deixa en mans dels municipis la seva obligació en l'àmbit municipal.

Es considera oportú que l'Ajuntament exigeixi a les empreses de lloguer d'aquests aparells, a les que els utilitzin per al transport de mercaderies, i també a les que els utilitzin amb finalitats turístiques, que contractin una assegurança per cobrir els danys per responsabilitat civil i patrimonial que puguin causar els aparells, durant el seu ús o en cas d'esser abandonats a la via pública.

Per tant, amb l'aprovació d'una ordenança específica es tracta d'establir les condicions d'utilització dels vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP), bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (en endavant BPPA), cicles de més de dues rodes, monopatins i patins d'acord amb l'obligació de diligència i precaució necessàries que han de complir les persones que les condueixen, amb el fi d'evitar danys propis i/o aliens, a més a més de les condicions de circulació per garantir la seguretat vial a les vies públiques del municipi i fer-les compatibles amb la resta de persones usuaris i/o vehicles de les vies públiques.

En definitiva, analitzada la actual situació de foment d'aquests aparells com a mitjà de transport, i dintre de l'àmbit competencial dels ajuntaments, es pretén regular els diferents aspectes per ordenar la mobilitat urbana, potenciant la pacífica convivència dels vianants i resta d'usuaris de les vies.

Aquesta ordenança municipal s'adequa als principis de bona regulació, en compliment de l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, segons els quals aquestes han d'actuar en l'exercici de la potestat reglamentària.

D'acord amb els principis de necessitat i eficàcia, aquesta ordenança es fonamenta en l'interès general de garantir la seguretat viària de tota la ciutadania, davant la irrupció dels

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

4

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca9090e22P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

novedosos mitjans de transport de mobilitat personal, fins fa poc sense cap regulació normativa, la circulació i ús dels quals cal adaptar a les particularitats de les vies municipals i completar la normativa estatal amb disposicions reglamentàries.

Aquesta norma compleix el principi de proporcionalitat, ja que conté la regulació imprescindible per a la consecució de l'objectiu d'ordenació de l'ús de la via pública municipal pels nous elements de transport que regula.

També es garanteix el principi de seguretat jurídica, ja que la iniciativa reglamentària s'exerceix amb coherència amb la resta de l'ordenament jurídic, en especial el relatiu a trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

El principi de transparència queda garantit, ja que es dona compliment als tràmits d'informació i audiència pública que donen participació als agents implicats, a més de realitzar la informació pública mitjançant la publicació a la pàgina web municipal.

Finalment, en aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança no estableix càrregues administratives suplementàries no justificades, les quals, en tot cas, són les mínimes possibles i proporcionades, per tal de garantir el principi d'eficàcia en l'aplicació de les mesures regulades.

TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte

1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels VMP, BPPA i altres elements de mobilitat de característiques similars, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.

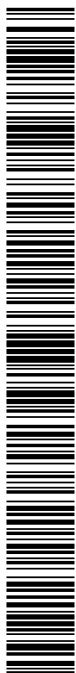
1.1. Classificació i característiques dels vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics:

Tipus	Velocitat	Potència	Autorització per a circular	Autorització per a conduir	Detracció de punts	Assegurança obligatòria de vehicles
Joguines	Inferior a 6 km/h		No	No	No	No
VMP	Igual o sup. a 6 i inf. a 25 km/h		No	No	No	No
Bicicleta pedaleig assistit	Igual o inf. a 25 km/h	Igual o inf. a 250w	No	No	No	No

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P



Còpia AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

Cicle de motor L1e-A	Igual o inf. a 25 km/h	Igual o inf. a 1000w	Sí	Sí (AM)	Sí	Sí
Ciclomotor L1e-B	Igual o inf. a 45 km/h	Igual o inf. a 4000w	Sí	Sí (AM)	Sí	Sí
Motos L3a-A1	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o inf. a 11 kw	Sí	Sí (A1) o (B+3anys)	Sí	Sí
Motos L3a-A2	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o inf. a 35 kw	Sí	Sí (A2)	Sí	Sí
Motos L3e-A3	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o inf. a 35 kw	Sí	Sí (A)	Sí	Sí
Il·legals			No poden circular per via pública	No poden circular per via pública		

2. Resta prohibida la circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, llevat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament.

3. Amb caràcter general, els aparells que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.

4. Els cicles de motor, ciclomotors i similars tipus L1e i L3e, no es regulen en aquesta ordenança, per tant, quant a les seves característiques tècniques, circulació per les vies públiques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil, etc, a aquests tipus de vehicles els hi és d'aplicació la legislació vigent sobre circulació de vehicles a motor.

5. Categories L:

Categories per Criteris d'homologació	Descripció	Classificació per criteris de construcció. Annex II R.G.V.
Categoria L	Vehicles a motor amb menys de quatre rodes (Resolució de conjunt R.E.3.)	
Categoria L1	Vehicles de dues rodes de cilindrada $\leq 50 \text{ cm}^3$ (en cas de motor tèrmic) i velocitat màxima $\leq 50 \text{ km/h}$	03

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

6

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

Categoria L2	Vehicles de tres rodes de cilindrada $\leq 50 \text{ cm}^3$ (en cas de motor tèrmic) i velocitat màxima $\leq 50 \text{ km/h}$	03, 05
Categoria L3	Vehicles de dos rodes de cilindrada $> 50 \text{ cm}^3$ (en cas de motor tèrmic) o velocitat màxima $> 50 \text{ km/h}$.	04
Categoria L	Vehicles de motor de dos o tres rodes, bessones o no, i quadricicles, destinats a circular per carretera, així com els seus components o unitats tècniques. (Directiva 2002/24/CE: data d'aplicació per a nous tipus el 09/11/2003 y per a nova matrícula el 09/11/2004)	
Categoria L1e	Ciclomotors: vehicles de dos rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h , de cilindrada inferior o igual a 50 cm^3 (combustió interna) o potència continua nominal màxima inferior o igual a 4 kW (motors elèctrics)	03
Categoria L2e	Vehicles de tres rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h , de cilindrada inferior a igual a 50 cm^3 (motors d'encesa per espurna positiva) o potència màxima inferior o igual a 4 kW (altres motors de combustió interna o motors elèctrics).	03, 05
Categoria L3e	Motocicletes: Vehicles de dues rodes sense sidecar amb un motor de cilindrada superior a 50 cm^3 i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h .	04

Article 2.- Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança s'aplica en tot el terme municipal de Torredembarra.
2. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal; les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
3. En tot allò que no estigui regulat a la present ordenança, seran d'aplicació subsidiària les disposicions sobre les bicicletes contingudes a la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, especialment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició a la via i prioritats de pas respecte a altres persones o vehicles usuaris de les vies públiques, tant pels VMP com per les BPPA.

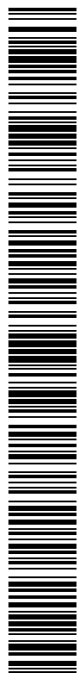
TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

7

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e022P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

Capítol I.- Tipus de vehicles

Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Definició: El vehicle de mobilitat personal (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria. En aquest sentit s'aplicarà la norma corresponent segons la legislació vigent.

3. No es consideren VMP a efectes d'aquesta ordenança els següents:

- Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient. (Article 6 del RGV)
- Vehicles concebuts per a competició.
- Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

Article 4.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (BPPA)

1. Definició: Són bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (BPPA) els cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, quan aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.

2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular, i no estan obligats a tenir l'assegurança obligatòria que preveu aquesta ordenança.

Article 5.- Prohibicions

Resta prohibit circular per les vies públiques objecte de aquesta regulació als següents vehicles:

- Vehicles o aparells que aparentment ofereixin prestacions superiors a un VMP.
- S'inclouen en la prohibició els VMP que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació

Article 6.- Espais de circulació

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

8



X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

1. Espais reservats a vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.

2. Carrer de convivència (o de plataforma única): via compartida per vianants, cicles, bicicletes, VMP, cicles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.

3. Via ciclable: via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

- a) Carril bici: via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
- b) Carril bici protegit: carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.
- c) Vorera bici: via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
- d) Pista bici: via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
- e) Camí verd o senda ciclable: via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.

4. Carrer 30 (o calçada zona 30): via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.

5. Carrer 50 (o carrer no pacificat): carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

Capítol III.- Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle

Article 7.- Vehicles tipus joguina (aparells de mobilitat personal de velocitat inferior a 6 km/h)

1. Són artefactes que permeten el desplaçament de la persona que els utilitza, com per exemple patins, patins de rodes, patins en línia, monopatins, patinets i bicicletes amb accionament mitjançant pedaleig, els quals estan regulats pel Reial Decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines, però no es troben compresos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament europeu UE núm. 168/2103.

2. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.

3. La circulació d'aquests elements per la via pública s'ha d'ajustar a les condicions que s'estableixen a continuació.

4. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

9

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en
<https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

5. Les joguines (de velocitat igual o inferior a 6 km/h), entre les quals es troben els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
6. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.
7. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
8. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
9. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
10. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
11. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb aquestes joguines fora de les àrees destinades a tal efecte, ni tampoc en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, excepte que es disposi d'autorització municipal prèvia.
12. No és permesa la pràctica de competicions massives i/o espontànies que pertorbin els legítims drets dels altres usuaris de l'espai públic.
13. Es prohibeix la utilització d'escales per a vianants, elements per a l'accessibilitat de persones discapacitades, baranes, bancs, passamans o qualsevol altre element del mobiliari urbà, per a realitzar acrobàcies amb patins, monopatins o elements anàlegs.
14. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
15. No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
16. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

Article 8.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Condicions i obligacions per circular:

a) Els menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i sempre acompanyats i sota la responsabilitat d'una persona major d'edat. Aquesta limitació és coherent amb l'article 17.1 del Reglament General de Circulació, el qual estableix que en matèria de control de vehicles els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. Aquesta condició d'edat mínima es fa en paral·lelisme

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

10

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en
<https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

a la idèntica limitació d'edat que es requereix per a obtenir una llicència de conducció per a ciclomotors. En cas que la normativa estatal modifiqui la limitació d'edat per aquest tipus de vehicles, es considerarà automàticament modificada l'edat límit fixada en aquesta ordenança.

- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- c) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) És obligatori utilitzar casc de protecció amb homologació o certificació similar als de bicicleta.
- g) Els VMP han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre. (Article 98.3 del RGC)

2. Utilització de les vies

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) La circulació de VMP, ha de desenvolupar-se preferentment per calçades i per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- c) Hauran de complir en tot moment l'establert en la normativa general sobre moderació, reducció i límits de la velocitat.
- d) No poden circular per vies interurbanes, travesseres, autopistes i autovies. Tampoc podran circular per túnels urbans.
- e) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- f) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- g) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- h) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- i) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- j) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- k) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- l) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, 1,5 m de distància; o circular en línia recta de manera continuada.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

11

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

m) Els VMP podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

Article 9.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (BPPA)

1. Condicions i obligacions per circular

a) Els menors de 12 anys podran circular amb BPPA pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre acompanyats i sota la responsabilitat de persona major d'edat. Aquesta limitació és coherent amb l'article 17.1 del Reglament General de Circulació, el qual estableix que en matèria de control de vehicles els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. Aquesta condició d'edat mínima es fa tenint en compte que, de forma similar a un cycle de motor, es tracta d'un vehicle en el qual la força humana pot anar acompanyada i incrementada per un motor elèctric, extrem que pot suposar un potencial perill tant per als infants com per a terceres persones.

b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.

c) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.

d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.

e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.

f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes als majors de 16 anys, essent obligatori el seu ús a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys és obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes. El casc haurà de tenir homologació o certificació similars als de bicicleta.

g) Les bicicletes amb pedaleig assistit han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre. (Article 98.3 del RGC)

2. Utilització de les vies

a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.

b) Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article anterior:

- Preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.

- En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.

c) A més, podran circular per qualsevol carrer del municipi i per vies interurbanes, amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.

d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

12

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

Còpia AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en
<https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

- e) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- f) La circulació de BPPA de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- g) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació. Hauran de complir en tot moment l'establert en la normativa general sobre moderació, reducció i límits màxims i mínims de la velocitat.
- h) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- i) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- l) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- m) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o, en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, sense disposar prèviament d'autorització municipal.
- n) Podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

TÍTOL III.- Condicions de circulació dels VMP i BPPA destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.

Article 10.- Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i altres condicions i limitacions

1. A més de les condicions generals i específiques d'utilització i circulació indicades en els capítols anteriors d'aquesta ordenança, els VMP i BPPA destinats a l'exercici d'activitats econòmiques (inclòs el lloguer d'aquests vehicles, de tipus turístic d'oci i repartiment de mercaderies a domicili – distribució urbana de mercaderies DUM o transport de persones), han de complir tots els requisits establerts en aquest títol per a la seva circulació als espais públics autoritzats, així com la resta de normativa que els sigui aplicable.
2. Les persones titulars de l'explotació d'aquest tipus d'activitats a la via pública que, per al seu exercici, utilitzin VMP i BPPA i vulguin oferir rutes guiades, hauran de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, en la que figurarà el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i la resta de condicions i limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques.
3. Les persones titulars de l'activitat vetllaran perquè les persones conductores d'aquests vehicles disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. A aquests efectes aportaran, entre d'altra documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització municipal, la declaració responsable en la que es comprometin a no permetre l'ús d'aquests vehicles a les persones que no disposin del nivell de capacitat i habilitat mínim exigible.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

13

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca90e022P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

Article 11.- Lloguer de VMP i BPPA

1. El titular de l'activitat haurà d'informar per escrit al seu personal i clients, de les rutes autoritzades, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.
2. Els titulars d'activitats econòmiques de lloguer de VMP o BPPA hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres incidents o accidents que es puguin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles per la via pública.
3. Els VMP i BPPA hauran d'estar degudament identificats. La identificació s'haurà de fer amb retolació en lloc visible del xassís del vehicle, on hi consti el nom de l'empresa de lloguer, informació sobre la forma de contacte (l'adreça, lloc web, telèfon o d'altres) per a poder contactar en qualsevol moment amb la persona responsable de l'entitat. A més, els VMP hauran de disposar d'un adhesiu adherit al xassís, un codi QR per poder comprovar la seva homologació i les seves característiques tècniques mitjançant un dispositiu de lectura electrònica.
4. Els VMP i BPPA destinats a l'exercici d'activitats turístiques, quan circulin en grup, a més de les condicions i limitacions establertes en la prèvia i corresponent autorització municipal, hauran de tenir en compte el compliment de les següents condicions: no podran superar el nombre de 10 persones (sense incloure el guia); sempre estaran acompanyats per un guia; hauran de mantenir una distància, entre grups, de més de 150 metres; quan circulin en vies ciclistes, no hauran d'ocupar tota l'amplada de la via ni detenir-se, per tal de permetre el seu ús per la resta dels usuaris. En l'autorització municipal que s'atorgui per a realitzar aquesta activitat es podran incloure les condicions que s'estimin convenientes per al seu exercici, entre les quals, si escau, l'establiment d'un horari màxim, en consideració a les condicions específiques previstes per a la ruta proposada i les afectacions al trànsit urbà.

Article 12.- Transport de mercaderies amb VMP i BPPA

1. L'edat mínima per conduir VMP i BPPA per al transport de mercaderies serà de 18 anys, quan es realitzi l'activitat econòmica en horari nocturn. S'entendrà com horari nocturn, a aquests efectes, l'establert a l'article 36 de l'Estatut dels Treballadors, segons el qual es considera treball nocturn el realitzat entre les 22h i les 6h de l'endemà. A més a més de totes aquelles normes disposades en la regulació de l'àmbit laboral.
2. Els VMP i BPPA podran transportar paqueteria, missatgeria, menjar ràpid, i altres que tinguin la consideració de petites mercaderies.
3. Els titulars d'activitats econòmiques que utilitzin aquest tipus de vehicles en l'exercici de l'activitat de transport de mercaderies hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents que es pugin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles a la via pública.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

14

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

4. Les persones que efectuïn transport de mercaderies amb VMP i BPPA hauran de complir en tot moment amb l'establert per la present ordenança i en la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

5. Totes aquestes normes es troben regides per la regulació en l'àmbit laboral.

TÍTOL IV.- Règim sancionador

Article 13.- Procediment sancionador i tipificació de les infraccions

1. Constitueixen infraccions administratives susceptibles de sanció municipal les accions i omissions realitzades pels aparells o vehicles regulats en la present ordenança i descrites en els articles següents que contravinguin les obligacions, deures, càrregues i prohibicions que estableixen la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, les normes que les desenvolupen i la present ordenança, en tot allò relacionat amb les competències i responsabilitats de l'Ajuntament.

2. La imposició de sancions per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta Ordenança només podrà acordar-se en virtut del procediment instruït segons el que disposa la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, supletòriament, la normativa de procediment administratiu comú.

3. Les conductes tipificades com a infracció en aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb els articles següents. A les infraccions lleus els hi correspondrà una sanció de 80 euros; a les greus, de 200 euros; i a les molt greus, de 500 o 1.000 euros, en funció als diferents conceptes tipificats en el Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre. Aquests imports s'entendran modificats quan es modifiqui la normativa estatal o autonòmica de referència.

4. Per a la imposició de sancions a les infraccions previstes en aquesta ordenança municipal s'utilitzarà com a referència el Catàleg d'infraccions del Servei Català de Trànsit, ja que aquest catàleg s'actualitza a mida que les autoritats estatals competents en matèria de trànsit modifiquen la Llei de Trànsit, Seguretat Viària i Circulació de Vehicles i els seus reglaments.

Article 14. - Responsabilitat

1. Seran responsables de les infraccions administratives i destinataris de les sancions qualsevol persona física o jurídica que per acció u omissió hagi comès el fet constitutiu de la infracció.

2. Quan els autors materials dels fets constitutius de les infraccions, per acció o per omissió, siguin menors de 18 anys, els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, respondran solidàriament amb ells dels incompliments i de la sanció que, en el seu cas, s'imposi.

3. D'acord amb el que estableix l'article 1902 del Codi Civil, el posseïdor d'un VMP o BPPA, sens perjudici de la responsabilitat subsidiària de la persona propietària, és responsable dels

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

15



X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

danys, dels perjudicis i de les molèsties que ocasioni a les persones, a les coses, a les vies i espais públics i al medi natural en general. Només cessarà aquesta responsabilitat en el cas que el dany provingui de força major o de culpa del que l'hagi patit.

4. La imposició de qualsevol sanció és independent i compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat anterior, i d'indemnitzar pels danys i perjudicis que hagués provocat.

5. En les infraccions comeses per empreses que ofereixen el servei d'arrendament de vehicles VMP o BPPA regulades en aquesta ordenança, serà responsable l'arrendatari del vehicle, en aquells supòsits en que no s'identifiqui la persona conductora o persona autora de la infracció comesa.

6. Les empreses arrendadores són responsables, en tot cas, de disposar i mantenir vigent la documentació del vehicle, assegurança, autorització administrativa i de qualsevol altra obligació que s'estableixi en aquesta ordenança i en la normativa sectorial que li sigui d'aplicació en relació a l'exercici de l'activitat econòmica.

Article 15.- Tipificació d'infraccions relatives a les condicions per a la circulació

15.1 Són infraccions molt greus:

1. Circular amb VMP sense haver obtingut autorització administrativa, quan aquesta sigui exigible legalment.
2. Conduir un VMP o BPPA o vehicle tipus joguina amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o quan s'han ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, que li alterin l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill (si és infracció administrativa).
3. Negativa del conductor/a d'un VMP, BPPA o vehicle tipus joguina a sotmetre's a les proves de determinació de proves de detecció alcohòliques o de drogues tòxiques, substàncies psicotròpiques o estupefaents.
4. Circular amb VMP o BPPA per l'esquerra de la calçada, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació. Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent. Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització.

15.2 Són infraccions greus:

1. Circular amb VMP, BPPA o vehicle tipus joguina amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
2. Conduir un VMP, BPPA o vehicle tipus joguina utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o altres mitjans de comunicació.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

16

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca90e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

3. Circular en VMP sense el casc de protecció obligatori (amb homologació o certificació similars als de bicicleta). Circular en BPPA sense el casc de protecció obligatori (amb homologació o certificació similars als de bicicleta), sent menor de 16 anys en vies urbanes i interurbanes, o sent major de 16 anys en vies interurbanes.

4. No utilitzar el conductor d'un VMP o BPPA que circula per una via una peça reflectant quan és obligatori. És obligatori quan:

- circula entre el vespre i l'alba

- quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen la visibilitat

Els elements reflectants dels quals han d'estar dotades les BPPA es troben regulats a l'article 22.4 del Reglament General de Vehícles (RGV).

5. Circular amb VMP o BPPA sense disposar de timbre.

6. Circular amb VMP o BPPA sense disposar d'un sistema adequat de frenada.

7. Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes, manipulats indegudament o amb prestacions superiors. Aquests vehicles es defineixen com a il·legals.

15.3 Són infraccions lleus:

1. Circular en VMP sense tenir l'edat de 15 anys que és la mínima permesa, fora dels espais públics permesos o sense l'acompanyament d'algun d'adult responsable.

2. Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal.

3. Transportar en una BPPA un passatger menor de 7 anys sense seient adicional homologat.

4. Transportar en una BPPA un passatger major de 7 anys.

5. Transportar en una BPPA un passatger essent el conductor menor d'edat.

6. Circular en BPPA sense tenir l'edat de 12 anys que és la mínima permesa, fora dels espais públics permesos o sense l'acompanyament d'algun d'adult responsable.

Article 16 .-Tipificació d'infraccions relatives a la utilització de les vies.

16.1 Són infraccions molt greus:

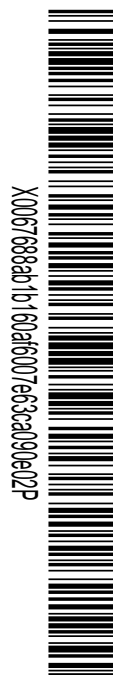
1. Circular un VMP o BPPA de manera temerària.

2. Circular un VMP o BPPA incomplint les normes generals sobre velocitats màximes en zona urbana en aquells conceptes definits en els catàlegs d'infraccions estipulats per la normativa en matèria de trànsit.

16.2 Són infraccions greus:

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

17



X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

1. No respectar el/la conductor/a d'un VMP, BPPA o vehicle tipus juguina la prioritat dels vianants.
2. Circular amb VMP o BPPA per vies o zones prohibides.
3. Circular amb VMP o BPPA sense respectar el sentit de la circulació establert, per via doble sentit, en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada. Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle.
4. Circular amb VMP o BPPA de manera negligent (cal detallar el fet).
5. Circular amb BPPA recolzat només en una roda.
6. Circular amb VMP o BPPA incomplint les normes establertes sobre velocitat:
 - a. Circular amb un VMP o BPPA sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen:
 - quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran.
 - quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb mobilitat reduïda a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran.
 - en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles.
 - en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació.
 - en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens.
 - quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran.
 - en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza.
 - en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar.
 - fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada.
 - fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral.
 - quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitjar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via.
 - en acostar-se a un pas a nivell, a una rotonda o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via.
 - quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat.
 - en cas d'enlluernament.
 - en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum.
 - b. Circular amb VMP o BPPA entorpint la marxa normal d'un altre vehicle circulant sense causa justificada a velocitat anormalment reduïda.
 - c. Circular amb VMP o BPPA incomplint les normes establertes sobre limitacions genèriques màximes de velocitat.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

18

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en
<https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

d. Circular amb VMP o BPPA a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent.

7. No indicar el/la conductor/a d'un VMP o BPPA les aturades i canvis de trajectòria, amb risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrera o reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.

8. Fer el/la conductor/a d'un VMP, BPPA o vehicle tipus juguina acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte.

9. No suspendre la circulació d'un VMP o BPPA en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.

10. Lligar un VMP o BPPA on estigui prohibit (per exemple en un fanal, arbre, paperera...).

11. Portar amb VMP o BPPA càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres, o que puguin generar perill.

16.3 Són infraccions lleus:

1. Circular amb un vehicle tipus juguina (monopatins, patins i patinets o aparells similars) per la calçada o per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona.

2. Circular amb VMP o BPPA incomplint les condicions de circulació exigibles.

3. Circular amb VMP, BPPA o vehicle tipus juguina arrossegat per un altre vehicle.

4. Circular amb VMP incomplint les condicions de distàncies: no mantenir una distància de seguretat de 1,5 metres respectes als vianants i/o façanes.

5. Estacionar amb VMP, BPPA o vehicle tipus juguina fora de la zona habilitada específicament (sobre vorera, passeig, zones destinades a pas de vianants...).

Article 17.- Tipificació d'infraccions en relació amb l'exercici d'activitats d'explotació econòmica

17.1 Infraccions de la normativa vigent sobre assegurança obligatòria de responsabilitat civil:

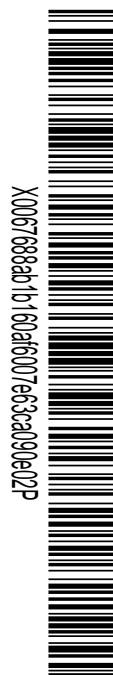
1. No disposar, el titular d'una activitat econòmica de lloguer o de transport de mercaderies amb VMP o BPPA, de l'assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança.

17.2 Són infraccions lleus:

1. Incomplir l'obligació, el titular d'una activitat econòmica de lloguer o de transport de mercaderies amb VMP o BPPA, de què estiguin degudament identificats, amb retolació en lloc visible del xassís del vehicle, on hi consti el nom de l'empresa de lloguer, informació sobre la forma de contacte (l'adreça, lloc web, telèfon o d'altres); i a més, els VMP, de

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

19



X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

disposar d'un adhesiu adherit al xassís, amb un codi QR per poder comprovar la seva homologació i les seves característiques tècniques mitjançant un dispositiu de lectura electrònica.

2. Circular amb VMP o BPPA que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense disposar de la corresponent autorització municipal.
3. Circular amb un VMP o BPPA que s'utilitzi per una activitat econòmica turística fora de l'horari autoritzat.
4. Circular amb un VMP o BPPA destinat a la realització d'activitat econòmica turística en grups, sense respectar la distància mínima entre grups de 150 metres.
5. Circular amb un VMP o BPPA destinat a la realització d'activitat econòmica turística en grups superiors a 10 persones (sense incloure el guia).

TÍTOL V.- Treballs comunitaris

Article 18.- Substitució sanció econòmica per treballs comunitaris

Els infractors podran acollir-se a la possibilitat de substituir la sanció econòmica per treballs en benefici de la comunitat, amb els requisits, condicions i regulació establertes per aquest ajuntament en el vigent "Reglament regulador dels treballs en benefici de la comunitat, com a mesura substitutòria i alternativa a la sanció per infraccions a ordenances municipals", publicat en el Butlletí Oficial de la Província núm. 164, de 24 d'agost de 2018.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Normativa sectorial d'aplicació i criteris interpretatius

Més enllà del disposat en aquesta ordenança són d'aplicació:

1. El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. El Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.
3. La Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019.
4. El Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles. Les referències d'aquesta ordenança a la normativa que es cita s'entendran efectuades a la normativa de data posterior que la substitueixi o modifiqui, d'igual o superior rang legal.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Actualització del Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

20



X0067688ab1b162af6007e63ca909e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

De conformitat a l'establert en el RD 970/2020, en la seva disposició addicional única, l'Ajuntament podrà comunicar al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, els VMP i BPPA registrats en el seu municipi, d'acord amb el que determini l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA

Règim transitori

De conformitat al establert en el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, en la seva disposició transitòria única, l'obligació de disposar de certificat per a la circulació i la seva identificació, d'acord amb el que estableix el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, és aplicable als vint mesos de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogats tots els preceptes continguts en les ordenances municipals de Torredembarra que s'oposin a aquesta ordenança o la contradiguin.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Difusió de l'ordenança

Aprovada aquesta ordenança, l'Ajuntament en farà la màxima difusió per tots els mitjans que estimi oportú per tal de facilitar la consulta i el coneixement del seu contingut per la ciutadania, i en especial amb la utilització de mitjans telemàtics. Es publicarà a la seu municipal d'acord amb la normativa vigent sobre transparència i bon govern.

Segona. Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrarà en vigor, d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, una vegada transcorreguts quinze dies des de la recepció de la comunicació per part de l'administració estatal i la Generalitat de l'acord d'aprovació definitiva i un cop publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la Província.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

21

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en
<https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

ANNEXES

ANNEX I

Resum de classificació i característiques dels vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics

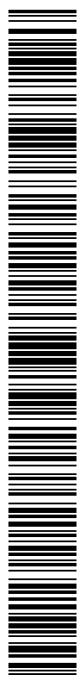
Tipus	Velocitat	Potència	Autorització per a circular	Autorització per a conduir	Detracció de punts	Assegurança obligatòria de vehicles
Joguines	Inferior a 6 km/h		No	No	No	No
VMP	Igual o sup. a 6 i inf. a 25 km/h		No	No	No	No
Bicicleta pedaleig assistit	Igual o inf. a 25 km/h	Igual o inf. a 250w	No	No	No	No
Cicle de motor L1e-A	Igual o inf. a 25 km/h	Igual o inf. a 1000w	Sí	Sí (AM)	Sí	Sí
Ciclomotor L1e-B	Igual o inf. a 45 km/h	Igual o inf. a 4000w	Sí	Sí (AM)	Sí	Sí
Motos L3a-A1	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o inf. a 11 kw	Sí	Sí (A1) o (B+3anys)	Sí	Sí
Motos L3a-A2	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o inf. a 35 kw	Sí	Sí (A2)	Sí	Sí
Motos L3e-A3	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o inf. a 35 kw	Sí	Sí (A)	Sí	Sí
Il·legals			No poden circular per via pública	No poden circular per via pública		

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

22

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

ANNEX II

Qüestions generals per formular denúncies:

Amb caràcter general, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit tindran en compte les següents regles en la formulació de les denúncies:

- **Dades a recollir a la denúncia.** L'agent de l'autoritat haurà d'indicar en el butlletí de denúncia totes les dades identificatives possibles sobre el vehicle (com el fabricant, marca, model, potència, nombre de xassis si en té, any de fabricació si consta, etc.). Si fos possible, adjuntarà fotografia del vehicle. Aquesta informació permetrà a l'instructor determinar, en casos dubtosos, quin tipus de vehicles és objecte de denúncia.
- **Detracció de punts.** En els casos en què estigui clar que el tipus de vehicle és un VMP o un BPPA, no és procedent aplicar detracció de punts en els expedients iniciats per possible comissió d'alguna de les infraccions previstes en l'annex II del Text refós de la LSV. En cas de tractar-se de vehicles les característiques tècniques dels quals no siguin les recollides en la definició de VMP d'aquesta ordenança, s'ha d'indicar la detracció de punts entre les dades consignades en els butlletins de denúncia, ja que es tracta de vehicles que requereixen autorització administrativa per conduir o que haurien de ser susceptibles de tenir-la.
- **Velocitat.** Els vehicles poden estar classificats per la normativa en diferents tipologies i haver de disposar o no d'autoritzacions administratives segons la velocitat a la qual circulin. Per tant, atès que la velocitat a la qual circula el vehicle pot ser un element important per poder determinar la seva classificació, els agents de l'autoritat (en la mesura del possible) han de fer constar la velocitat a la qual circula el vehicle. Els agents hauran de descriure en el butlletí de denúncia que s'ha constatat durant un temps suficient la velocitat mitjançant el velocímetre del vehicle policial. És oportú que consti la velocitat a la qual circula el vehicle per tenir una referència sobre el tipus de vehicle en qüestió.
- **BPPA.** Donada la dificultat que representa la varietat dels nous vehicles de pedals que són objecte de la present ordenança, les infraccions comeses amb la utilització de BPPA es consideren equivalents a les comeses amb bicicletes convencionals.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

23

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en
<https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

ANNEX III

Quadre de tipificació de les infraccions i sancions:

Art. OM	FETS	Norma + art.	Multa	Tipus	OBSERVACIONS
	Condició de circulació				
15.1.1	Circular amb VMP sense haver obtingut autorització administrativa (indicar quina autorització)	1,1 RGV	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.2	Conduir un VMP, BPPA o vehicle tipus juguina amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament (si és infracció administrativa)	20 RGC	500 / 1.000 € veure el barem	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle. Per a quantificar cal veure el barem
15.1.2	Conduir VMP o BPPA o vehicle tipus juguina si s'han ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, que li alterin l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill (si és infracció administrativa).	14.1 LSV	1.000 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle. No es pot detreure punts
	<i>En els 2 supòsits anteriors es farà constar si el conductor presenta o no símptomes evidents de estar sota influència d'aquestes substàncies, als efectes de l'art.379.2 del Codi Penal</i>	379.2 Codi Penal			<i>Delicte contra seguretat viària. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle</i>
15.1.3	Negativa del conductor/a d'un VMP o BPPA o vehicle tipus juguina a sotmetre's a proves de detecció alcohòliques	21 RGC	1.000 €	MG	Fiscalies Provincials podran indicar art 379.2 CP. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.3	Negativa del conductor/a d'un VMP o BPPA a o vehicle tipus juguina sotmetre's a proves de detecció de drogues tòxiques, substàncies psicotròpiques o estupefaents	14.2 LSV	1.000 €	MG	Fiscalies Provincials podran indicar art 379.2 CP. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

24



X0067688ab1b16a2af007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

	<i>En els 2 supòsits anteriors es farà constar si el conductor presenta o no símptomes evidents de estar sota influència d'aquestes substàncies, als efectes de l'art.383 del Codi Penal</i>	383 Codi Penal			<i>Delicte contra seguretat viària. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle</i>
15.1.4	Circular amb VMP o BPPA per l'esquerra de la calçada, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.2 RGC	500 €	MG	
15.1.4	Circular amb VMP o BPPA per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent	37.1 RGC	500 €	MG	
15.1.4	Circular amb VMP o BPPA per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5 RGC	500 €	MG	
15.2.1	Circular amb VMP, BPPA o vehicle tipus juguina amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	18.2 RGC	200 €	G	
15.2.2	Conduir un VMP, BPPA o vehicle tipus juguina utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o un altre mitjà de comunicació.	18.2 RGC	200 €	G	
15.2.3	Circular en BPPA sense el casc de protecció obligatori (amb homologació o certificació similars als de bicicleta), sent menor de 16 anys en vies urbanes i interurbanes, o sent major de 16 anys en vies interurbanes	118.1 RGC	200 €	G	Es pot immobilitzar el vehicle
15.2.3	Circular en VMP sense el casc de protecció obligatori (amb homologació o certificació similar als de bicicleta)	118.1 RGC	200 €	G	
15.2.4	No utilitzar el conductor de VMP o BPPA que circula per una via una peça reflectant quan és obligatori. És obligatori quan: - circula entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen la visibilitat	98.3 RGC	200 €	G	També seria aplicable l'art. 3.1.5C del RGC en cas de temeritat i seria infracció MG - sanció = 500 €
15.2.4	Circular amb VMP o BPPA sense elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o baixa visibilitat.	22.4 RGV	80 €	L	

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

25

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

15.2.5	Circular amb VMP o BPPA sense disposar de timbre	22.1 RGV	200 €	G	
15.2.6	Circular amb VMP o BPPA sense disposar d'un sistema adequat de frenada	22.1 RGV	200 €	G	
15.2.7	Circular amb un VMP que no tingui les característiques establertes, manipulats indegudament o amb prestacions superiors, Aquests vehicles es defineixen com a il·legals	7.2 RGV	200 €	G	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.3.1	Circular en VMP sense tenir l'edat de 15 anys que és la mínima permesa, fora dels espais públics permesos o sense l'acompanyament d'algun adult responsable	17.1 RGC	80 €	L	La responsabilitat recau sobre pares/tutors de conformitat a art. 82.B de la LSV
15.3.2	Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal	9.1 RGC	80 €	L	
15.3.3	Transportar en una BPPA un passatger menor de 7 anys sense seient adicional homologat	12.1 RGC	80 €	L	
15.3.4	Transportar en una BPPA un passatger major de 7 anys	12.1 RGC	80 €	L	
15.3.5	Transportar en una BPPA un passatger essent el conductor un menor d'edat	12.1 RGC	80 €	L	
15.3.6	Circular en BPPA sense tenir l'edat de 12 anys que és la mínima permesa, fora dels espais públics permesos o sense l'acompanyament d'algun adult responsable	17.1 RGC	80 €	L	La responsabilitat recau sobre pares/tutors de conformitat a art. 82.B de la LSV

Utilització de les vies					
16.1.1	Circular amb VMP o BPPA de manera temerària (indicar la conducta)	3.1 RGC	500 €	MG	Cal detallar la temeritat
16.2.1	No respectar el/la conductor/a d'un VMP, BPPA o vehicle tipus juguina la prioritat dels vianants	65.1.a RGC	200 €	G	
16.2.2	Circular amb VMP, BPPA o vehicle tipus juguina per vies o zones prohibides	121.5 RGC	200 €	G	
16.2.3	Circular amb VMP o BPPA sense	29.1	200 €	G	

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat



X0067688ab1b162af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

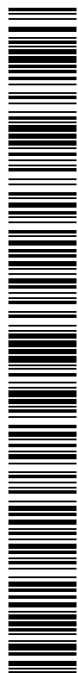
	respectar el sentit de circulació establert, per via doble sentit, en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada.	RGC			
16.2.3	Circular amb VMP o BPPA per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1 RGC	200 €	G	
16.2.4	Circular amb VMP o BPPA de forma negligent (cal detallar el fet)	3.1 RGC	200 €	G	
16.2.5	Circular amb BPPA recolzat només en una roda	3.1 RGC	200 €	G	Equival a conducció negligent. També es pot aplicar per conduir amb 1 sola mà; subjectant aliment o cigarret...
16.2.6a	Circular amb VMP o BPPA sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen: <ul style="list-style-type: none"> - quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran. - quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb mobilitat reduïda a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran. - en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles. - en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació. - en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens. - quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran. - en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza. - en acostar-se a un autobús en situació de parada o en especial si es tracta d'un 	46.1 RGC	200 €	G	Cal indicar les circumstàncies

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

27

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

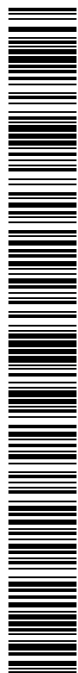
	<p>autobús de transport escolar.</p> <ul style="list-style-type: none"> - fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada. - fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral. - quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via. - en acostar-se a un pas a nivell, a una rotonda o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via. - quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat. - en cas d'enlluernament. - en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum. 				
16.2.6.b	Circular amb VMP o BPPA entorpint la marxa normal d'un altre vehicle circulant sense causa justificada a velocitat anormalment reduïda	49.1 RGC	200 €	G	
16.2.6.c	Circular amb VMP o BPPA incomplint les normes establertes sobre limitacions genèriques màximes de velocitat	50.1 RGC	100 a 600 € Veure barem	G/MG	Indicar la velocitat. Barem del catàleg de multes del SCT
16.2.6.d	Circular amb VMP o BPPA a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent	52.1 RGC	100 a 600 € Veure barem	G/MG	Indicar la velocitat. Barem del catàleg de multes del SCT
16.2.7	No indicar el/la conductor/a d'un VMP o BPPA les aturades, amb risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrera.	53.1 RGC	200 €	G	
16.2.7	Reduir considerablement el/la conductor/a d'un VMP o BPPA la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1 RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el/la conductor/a d'un VMP o BPPA els canvis de trajectòria (canvi de direcció)	74.1 RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el/la conductor/a d'un VMP o BPPA els canvis de trajectòria (canvi de sentit)	78.1 RGC	200 €	G	

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

28

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P



Còpia AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

16.2.8	Fer el/la conductor/a d'un VMP, BPPA o vehicle tipus juguina acrobàcies o altres jocs de les àrees habilitades a tal efecte	3.1 RGC	200 €	G	
16.2.9	No suspendre la circulació d'un VMP o BPPA en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.	121.4 RGC	200 €	G	
16.2.10	Lligar un VMP o BPPA on estigui prohibit (per exemple en un fanal, arbre, paperera...)	94.1.c RGC	200 €	G	
16.2.11	Portar amb VMP o BPPA càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres, o que puguin generar perill (cal detallar el perill generat)	14.1 RGC	200 €	G	
16.3.1	Circular amb un aparell tipus juguina per la calçada (monopatins, patins i patinets o aparells similars)	121.4 RGC	80 €	L	No podran circular per la calçada, llevat de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades, i només podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzades.
16.3.1	Circular amb un aparell tipus juguina per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona. (monopatins, patins i patinets o aparells similars)	121.4 RGC	80 €	L	
16.3.2	Circular amb VMP o BPPA incomplint les condicions de circulació exigides (per exemple sense la deguda precaució)	17.1 RGC	80 €	L	Cal detallar el fet infringit.
16.3.3	Circular amb VMP, BPPA o vehicle tipus juguina (monopatins, patins i patinets o aparells similars) arrossegat per un altre vehicle	121.4 RGC	80 €	L	
16.3.4	Circular amb VMP incomplint les condicions de distàncies: no mantenir una distància de seguretat de 1,5 metres respectes als vianants i/o	17.1 RGC	80 €	L	

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat



X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacion/Doc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

	façanes				
16.3.5	Estacionar un VMP o BPPA fora de la zona habilitada específicament (sobre vorera, passeig, zones destinades a pas de vianants...)	94.2 RGC	80 €	L	

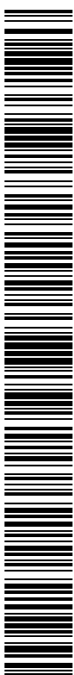
Activitats econòmiques					
17.1.1	No disposar, el titular de l'explotació econòmica de lloguer o de transport de mercaderies amb VMP o BPPA, de l'assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança.	2 SOA	1.000 €		Infracció en matèria d'assegurança de vehicles: circular sense assegurança obligatòria (aquells vehicles que han de tenir-ne). Es pot immobilitzar i dipositar el/els vehicle/es
17.2.1	Incomplir l'obligació, el titular d'una activitat econòmica de lloguer o de transport de mercaderies amb VMP o BPPA, de què estiguin degudament identificats, amb retolació en lloc visible del xassís del vehicle, on hi consti el nom de l'empresa de lloguer, informació sobre la forma de contacte (l'adreça, lloc web, telèfon o d'altres); i a més, els VMP de disposar d'un adhesiu adherit al xassís, un codi QR per poder comprovar la seva homologació i les seves característiques tècniques mitjançant un dispositiu de lectura electrònica.	17.1 RGC	80 €	L	Cal detallar el fet infringit.
17.2.2	Circular amb VMP o BPPA que s'utilitzi per una activitat econòmica sense disposar de la corresponent autorització municipal	17.1 RGC	80 €	L	Cal detallar el fet infringit.
17.2.3	Circular amb un VMP o BPPA que s'utilitzi per una activitat econòmica turística fora de l'horari autoritzat.	17.1 RGC	80 €	L	Cal detallar el fet infringit.

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

30

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b162af6007e63ca90e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

17.5	Circular amb un VMP o BPPA destinat a la realització d'activitat econòmica turística en grup, sense respectar la distància de 150 metres entre grups	17.1 RGC	80 €	L	Cal detallar el fet infringit.
17.6	Circular amb un VMP o BPPA destinat a la realització d'activitat econòmica turística, en grups superiors a 10 persones (sense incloure el guia).	17.1 RGC	80 €	L	Cal detallar el fet infringit.
Informació adicional					
	Infraccions comeses per menors d'edat	82.b LSV			Pares, tutors, etc., són responsables solidaris

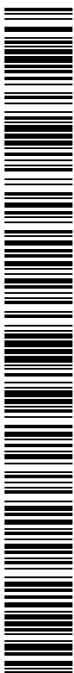
ANNEX IV

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

31

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18

X0067688ab1b160af6007e63ca090e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en
<https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

El secretari,
Rafael Orihuel Iranzo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

Quadre de barems del RGC:

Barem alcoholèmia Art. RGC

TAXA ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/L)	Quantia	Descompte 50%	Pèrdua punts
De 0,26 fins a 0,50 (mg/L)	500 €	250 €	-4
Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1.000 €	500 €	-4
Superior a 0,50 (mg/L)	1.000 €	500 €	-4

- Fons: Catàleg d'infraccions del SCT

Barem de velocitats Art. 50.1 i 52.1 del RGC

LIMITACIÓ DE VELOCITAT								
LIMIT MAX.	20 Km/h	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	MULTA €
INFRAC. GREU	21 a 40	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	100
	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	300
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	400
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	500
MOLT GREU	71	81	91	101	131	141	151	600

- Fons: Catàleg d'infraccions del SCT

ANNEX V

Glossari:

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat



X0067688ab1b160af6007663ca090e02P

CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Iranzo	SECRETARI	22/09/2022 15:18



Ajuntament de Torredembarra

DILIGÈNCIA: La present ordenança ha entrar en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOPT de 22 de setembre de 2022.

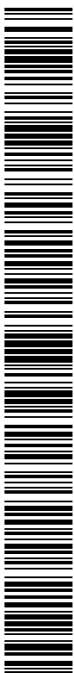
El secretari,
Rafael Orihuel Irazo

Torredembarra, a la data de la signatura electrònica

AG1/G108/20/05
DGS/ROI

A: permís per a conduir qualsevol tipus de motocicleta	MG: infracció molt greu
A1: permís per a conduir motos de 125cc o 11kw de potència	RG: Reglament general
A2: permís per a conduir motos fins a 35kw potència	RGC: Reglament General de Circulació
B: permís per a conduir turimes	RGCC: Reglament General de Conductors
AM: llicència de conducció de ciclomotor	RGV: Reglament General de Vehicles
BPPA: bicicletes de pedals amb pedaleig assistit	DGT: Direcció General de Trànsit
CP: Codi Penal	Kw: Kilowatts
DUM: Distribució urbana de mercaderies	W: Watts
G: infracció greu	VMP: vehicle de mobilitat personal
L: infracció lleu	SCT: Servei Català de Trànsit
LSV: Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària	SOA: Llei de responsabilitat civil i assegurança de vehicles a motor

X0067688ab1b162af6007e63ca90e02P



CÒPIA AUTÈNTICA que pot ser comprovada mitjançant el codi segur de verificació en <https://seu-e.torredembarra.cat/validacionDoc/?entidad=43153>

Plaça del Castell, 8 43830 Torredembarra. Tel. 977640025. NIF P4315500A
secretaria@torredembarra.cat

Document signat per:	Càrrec:	Data / hora:
Rafael Orihuel Irazo	SECRETARI	22/09/2022 15:18